



REX du contrôle militaire : Pénétration ZRT Rochefort en vol local 1500 FT

Notification :	Pénétration dans la ZRT de Rochefort sans autorisation
Aéronef	DR-400
Date	Septembre 2016
Exploitant	Aéroclub
Lieu	Vol local < 2000 FT vers Brouage

Fiche de notification d'évènement, (FNE), déposée par le contrôle militaire de Rochefort :

<p><i>Pénétration sans clairance de la ZRT de Rochefort par le F- (Cf SUP AIP ci-dessous). Ce dernier a survolé l'aérodrome de Rochefort sans contact radio le /09/2016 à UTC. Il n'était pas non plus en contact avec La Rochelle.</i></p> <p>Par conséquent, un rappel concernant les classes d'espaces, la préparation du vol, (Zones, sup AIP, Notams...), et les modalités de pénétration de zones, de contact radio, nous semblerait une bonne chose.</p>	<p><i>Une information particulière serait sans doute opportune pour les pilotes de passage pendant les périodes de vacances.</i></p> <p>Notre démarche s'inscrit dans le cadre de la "Just Culture" qui consiste à améliorer en continu la sécurité et non en la recherche des responsabilités individuelles. (Nous n'avons pas posé de fiche d'infraction).</p> <p><i>Merci d'avance. Cordialement.</i></p>
--	---

Remarque du CPS :

Le commandant de bord n'avait pas consulté les NOTAMS, sur lequel était référencé le SUP AIP. Il était juste au nord de Marennes verticale Brouage à 1500 FT en dehors du circuit de Rochefort et de la TMA de la Rochelle et ne jugeait donc pas nécessaire d'être en contact avec Rochefort, ni avec La Rochelle info » sur laquelle les contrôleurs ont essayé de le joindre. En plus de pouvoir réparer une erreur, le contact du SIV est recommandé hors circuits d'aérodrome et espaces contrôlés, quelle que soit l'altitude pour bénéficier du service d'information en vol, (trafics convergents etc...)

Actions entreprises :

Diffusion de l'évènement et des remarques du contrôle militaire vers nos membres et nos instructeurs.
Formation et rappels : Préparation des vols minutieuse. Préparons nos vols locaux comme nos autres vols.
Les instructeurs dispensent durant l'année des cours de révision dans tous les domaines pour renforcer nos compétences. Profitons-en !

Consultation SUP AIP sur le site SIA. Astuce :

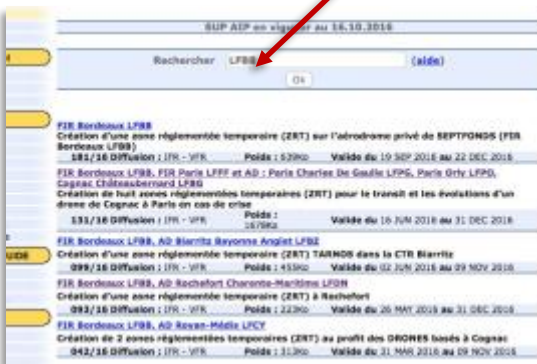
Les SUP AIP sont référencés dans les NOTAMS

Filterer par la FIR dans la case « Rechercher »

Exemple mi-octobre :

En préparation des vols la liste SUP AIP est longue, (sur les 55 existants, ou celui de Rochefort est en 41eme place).

Pour n'afficher que les SUP AIP intéressant un vol local dans la FIR de Bordeaux, (ce jour-là 4 SUP AIP : Renseigner **LFBB** dans la case rechercher



Direction des Opérations
Service de l'Information Aérospatiale

Tél : 06 57 92 57 95 ou 57 97
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP
093/16
Date de publication : 12 MAY

Objet : Création d'une zone réglementée temporaire (ZRT) à Rochefort
Validité : Du 26 mai au 31 décembre 2016

Lieu : FIR Bordeaux LFBB, AD Rochefort Charente-Maritime LFDN
 Ce SUP AIP annule et remplace le SUP AIP 265/15 à compter du 26 mai 2016.

ACTIVITÉ

Protection de la circulation d'aérodrome et des circuits spécifiques Déferes.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Identiques aux horaires ATS publiés de Rochefort Charente-Maritime AD

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :

- Rochefort TWR / AFIS : 119.300 MHz
- La Rochelle INFO : 124.200 MHz
- Aquitaine INFO : 120.575 MHz

STATUT

Zone réglementée temporaire (ZRT).

GESTIONNAIRE

Rochefort TWR / AFIS

Bons Vols.
Didier Parent CPS Aéroclub de Royan-Soulac.

Voir au dos, un complément sur les FIRs dans lequel est assuré le service d'information de vol

Limites verticales
SFC / 2000 FT AMSL

La FIR - Flight Information Region, (région d'information de vol)

Une région d'information de vol ou FIR est un espace aérien de dimensions définies à l'intérieur duquel sont assurés :

- Le service d'information de vol. (SIV)
- Et le service d'alerte.

Le territoire français est divisé en 5 FIR

Bordeaux, Brest, Paris, Reims, Marseille

Les FIR vont :

- Du sol (SFC)
- Au FL 195



VERIFIONS TOUJOURS LES NOTAMs MEME EN ETANT « DU COIN »

