

Procès verbal de pesée et de centrage		CABB Doncourt FR.MF.173
Type: DR400/180	N/S: 2536	Immatriculation: F-GYKM

Corde de référence= 1,71 m (c.a.m)

Référence verticale: Bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure

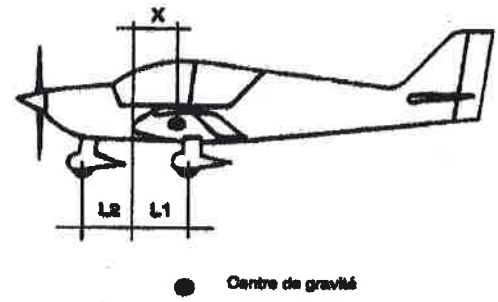
Mise a niveau: Longeron de fuselage horizontal

Condition de la pesée:

- plein d'huile
- équipement figurant au Registre de Contrôle
- essence (1l) non utilisable comprise dans la masse à vide

Masse à vide (kg)			
	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moment m.kg
Roue PD (L1)	220	0,828	182
Roue PG (L1)	220	0,828	182
Roue AV / AR	187	-0,819	-153
Essence non util	1	1,120	1
Avion vide	628	0,338	212
Centrage	20% c.a.m		

x=0,338



Centrage extrême avant			
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m.Kg)
Avion vide	628	0,338	212
Equipage (Av)	77	0,410	32
Passagers (Arr)	0	1,190	0
Essence ailes	58	0,100	6
Essence principal	0	1,120	0
Bagages	0	1,900	0
Avion chargé	763	0,327	250
Centrage	19% c.a.m		

Centrage extrême arriere (1)			
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m.Kg)
Avion vide	628	0,338	212
Equipage (Av)	77	0,410	32
Passagers (Arr)	154	1,190	183
Essence ailes	0	0,100	0
Essence principal	79	1,120	88
Bagages	9	1,900	17
Avion chargé	947	0,562	532
Centrage	33% c.a.m		

% Rapport du bras de levier sur la corde de référence

En cas de possibilité de dépassement des limites vérifiées ci-dessus remplir le tableau de chargement qui donne les limitations d'emport de passager, d'essence et de bagage pour différents cas de chargement

Nota:

(1) Vérifier le centrage pour l'emport de bagages et de carburant supplémentaire

Centrage utilisateur			
	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m.Kg)
Avion vide	628	0,338	212
Equipage (Av)		0,410	0
Passagers (Arr)		1,190	0
Essence ailes		0,100	0
Essence principal		1,120	0
Bagages		1,900	0
Avion chargé	628	0,338	212
Centrage	20% c.a.m		

Masse maxi: 1100 kg

Date: 01/02/2013

Visa: **Le Responsable Technique**
D. MARGOT