

**RAPPORT DE PESEE**

Immatriculation: **F-GGJO**  
Modèle : **DR 400-120**  
S/N : **1814**

Date: **22/10/2015**  
Lieu: **La Rochelle**

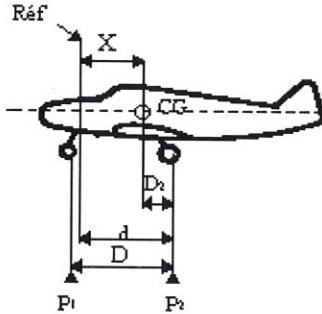
Mise à niveau :

→ Longeron supérieur de fuselage horizontal

Référence

→ Bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure

**d = 0,842 m**  
**D = 1,665 m**



Masse max. 900 Kg

Distance du C.G.

Masse à vide (kg)

aux roues principales

$$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} = 0,482 \text{ m}$$

à la référence

$$X = d - D_2 = 0,360 \text{ m}$$

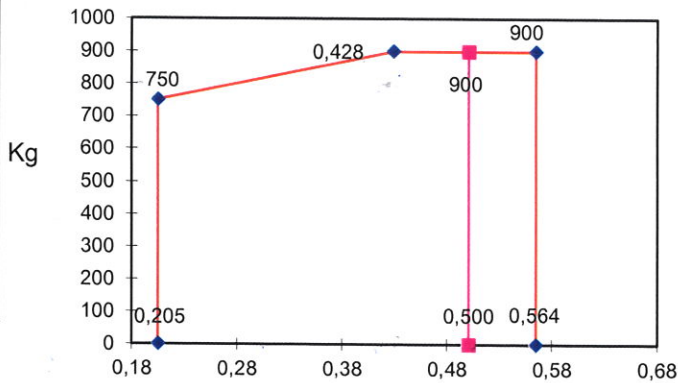
	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	213	0	213
Roue D	211	0	211
Roue AV / AR	173	0	173
<b>Masse à vide (kg)</b>			<b>597</b>

Corrections

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (P. Rapport Référence) (mxKa)
Valeurs lues	597	0,360	214,920
Huile comprise dans masse à vide			0
Essence inutilisable			
Résultats corrigés	597	0,360	214,920

Limites de centrage

Exemple de chargement



	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
Avion vide	597	0,360	214,920
Equipage	154	0,410	63,140
Passager	77	1,190	91,630
Bagage	0	1,900	0,000
Essence L	72	1,120	80,640
<b>Total</b>	<b>900</b>	<b>0,500</b>	<b>450,33</b>
Pesée précédente	Masse à vide	578,5 Kg	
	Date	03-juil-12	

Signature

**Le responsable,**  
de Navigabilité  
**Stéphane BERNARD**