

RAPPORT DE PESEE

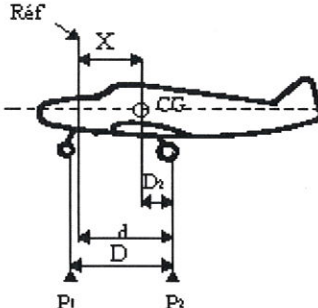
Immatriculation: F-GLDJ
 Date: 05/02/2016
 Modèle: DR 400-120
 Lieu: La Rochelle
 S/N: 2094

Mise à niveau :

→ Longeron supérieur de fuselage horizontal

Référence

→ Bord d'attaque de la partie rectangulaire de la voilure



$d = 0,825 \text{ m}$
 $D = 1,658 \text{ m}$

Masse max. 900 Kg

Distance du C.G.

Masse à vide (kg)

aux roues principales

$$D_2 = \frac{P_1 \times D}{M} = 0,450 \text{ m}$$

à la référence

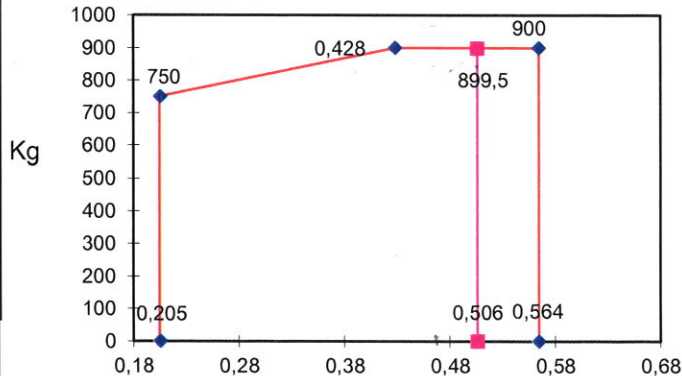
$$X = d - D_2 = 0,375 \text{ m}$$

	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	223,5	0	223,5
Roue D	218,5	0	218,5
Roue AV / AR	164,5	0	164,5
Masse à vide (kg)			606,5

Corrections

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (P. Rapport Référence) (mxKg)
Valeurs lues	606,5	0,375	227,438
Huile comprise dans masse à vide			0
Essence inutilisable			0,000
Résultats corrigés	606,5	0,375	227,438

Limites de centrage



Exemple de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (mxKg)
Avion vide	606,5	0,375	227,438
Equipage	154	0,410	63,140
Passager	80	1,190	95,200
Bagage	4	1,900	7,600
Essence 79 L	55	1,120	61,600
Réservoir sup.			
Total	899,5	0,506	454,978
Pesée précédente	Masse à vide	583 Kg	
	Date	05-avr-01	

Signature *Stéphane BERNARD*