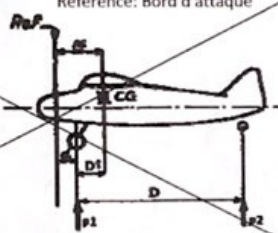
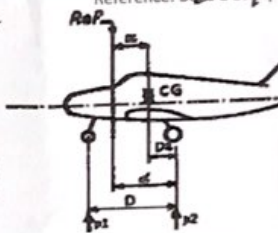
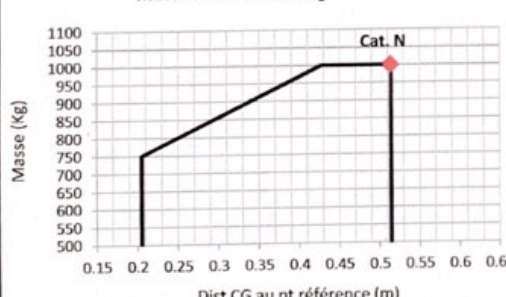




RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION



arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

Appareil Type: DR400-140B		Date: 13/04/2017	Signature: D. HAUG		FR																																				
Immatriculation: F-LVN		Lieu: LFPZ	66009872																																						
1 Mise à Niveau: Longeron Référence: Bord d'attaque			Mise à Niveau: Longeron Supérieur Référence: Bord d'attaque Fuselage																																						
 <p>d = D =</p>			 <p>d = 0.828 m D = 1.710 m</p>																																						
Distance du CG aux roues principales:		Masse à vide (Kg)		Distance du CG aux roues principales:																																					
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ à la référence: $x = d + D1 =$		Masse lue	Tare	Masse nette	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0.495 \text{ m}$ à la référence: $x = d - D2 = 0.333 \text{ m}$																																				
		Roue G	224.00			224.00																																			
		Roue D	213.00			213.00																																			
		Roue AV/AR	178.00	178.00																																					
		Masse à vide mesurée M (Kg)		615.00																																					
2 CORRECTIONS																																									
Masse (Kg)		Bras levier (m)		Moment (p. rapport réf) (m x Kg)																																					
Valeurs lues		615.00		0.333 m																																					
				204.840																																					
Résultats corrigés		615.00		0.333																																					
		Masse à vide		Distance CG à vide																																					
				204.840																																					
3 Limites de centrage																																									
Masse maxi N=1000 Kg 			Ex. de chargement <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Masse (Kg)</th> <th>Bras Levier (m)</th> <th>Moment (m x Kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Avion vide</td> <td>615.00</td> <td>0.333</td> <td>204.840</td> </tr> <tr> <td>Equipage x77</td> <td>154.00</td> <td>0.410</td> <td>63.140</td> </tr> <tr> <td>Passagers</td> <td>154.00</td> <td>1.190</td> <td>183.260</td> </tr> <tr> <td>Bagages</td> <td>2.00</td> <td>1.900</td> <td>3.800</td> </tr> <tr> <td>Ess Princ.</td> <td>50.00</td> <td>1.120</td> <td>56.000</td> </tr> <tr> <td>Ess Supp.</td> <td>25.00</td> <td>0.100</td> <td>2.500</td> </tr> <tr> <td>Huile</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Compris dans la masse à vide</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>1000.00</td> <td>0.514</td> <td>513.540</td> </tr> </tbody> </table>				Masse (Kg)	Bras Levier (m)	Moment (m x Kg)	Avion vide	615.00	0.333	204.840	Equipage x77	154.00	0.410	63.140	Passagers	154.00	1.190	183.260	Bagages	2.00	1.900	3.800	Ess Princ.	50.00	1.120	56.000	Ess Supp.	25.00	0.100	2.500	Huile	Compris dans la masse à vide			Total	1000.00	0.514	513.540
	Masse (Kg)	Bras Levier (m)	Moment (m x Kg)																																						
Avion vide	615.00	0.333	204.840																																						
Equipage x77	154.00	0.410	63.140																																						
Passagers	154.00	1.190	183.260																																						
Bagages	2.00	1.900	3.800																																						
Ess Princ.	50.00	1.120	56.000																																						
Ess Supp.	25.00	0.100	2.500																																						
Huile	Compris dans la masse à vide																																								
Total	1000.00	0.514	513.540																																						
		Masse vide: 615 Kg		Date: 07/04/2012																																					
		Pesée précédente																																							